

РЕГЛАМЕНТ РАБОТ ПО ТО MAZDA BT-50

Интервал обслуживания	Месяцы Пробег, тыс. км	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
		10	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
Зазоры клапанов в газораспределительном механизме			П					П							
Ремень привода газораспределительного механизма *1										3					
Автоматическое натяжное устройство ремня привода механизма газораспределения двигателя										3					
Моторное масло и масляный фильтр *2		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Ремни привода вспомогательных агрегатов *3			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Система охлаждения двигателя (включая долив охлаждающей жидкости)				П		П		П		П		П		П	
Охлаждающая жидкость (ОЖ) двигателя	FL Прочие		Заменять через каждые 195000 км пробега или 11 лет эксплуатации автомобиля Заменить первый раз через 90000 км пробега или через 4 года, затем заменять через каждые 2 года												
Фильтрующий элемент воздухоочистителя *5			О	О	З	О	О	З	О	О	З	О	О	З	
Топливный фильтр			З		З		З		З		З		З		
Топливные трубопроводы и шланги			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Воздухозаборник			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Уровень и плотность электролита аккумуляторной			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Трубки, шланги и соединения тормозной системы			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Тормозная жидкость *6				З		З		З		З		З		З	
Стояночный тормоз			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Вакуумный усилитель тормозного привода и шланги			Проверять через каждые 195000 км пробега												
Дисковые тормозные механизмы*7			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Барабанные тормозные механизмы*7			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Рабочая жидкость, трубопроводы, шланги и соединения гидросистемы рулевого усилителя			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Функционирование рулевого управления, шарниры рулевого привода			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Трансмиссионное масло механической коробки передач			П	П	П	П	З	П	П	П	П	З	П	П	
Рабочая жидкость редукторов в главных передачах переднего и заднего мостов *8			З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	
Трансмиссионное масло раздаточной коробки			П	П	З	П	П	З	П	П	З	П	П	З	
Защитные чехлы полуосей			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Шарниры, шлицевые соединения карданных валов				С		С		С		С		С		С	
Передняя и задняя подвески, осевые шарниры			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Осевой люфт подшипников ступиц колес			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Теплоизоляционные экраны системы выпуска отработавших газов			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Резьбовые соединения деталей на шасси и кузове			Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	
Шарнирные петли, защелки, замки			С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	
Электрооборудование автомобиля			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Технический осмотр кузова автомобиля (наличие повреждений лакокрасочного покрытия и признаков коррозии кузова, в том числе сквозных повреждений металлических панелей кузова)			Выполнять через каждые 12 месяцев. Устранить обнаруженные повреждения лакокрасочного покрытия кузова и следы коррозии *9												
Шины (включая запасное колесо) (с регулировкой давления воздуха в шинах до номинального значения)			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	

После достижения автомобилем пробега 180000 км, продолжайте выполнять техническое обслуживание в соответствии с установленными регламентом и По результатам визуального контроля или инструментальной проверки функционирования систем автомобиля выполните необходимые операции

Условные обозначения:

О - очистка З - замена П - проверка Т - протяжка С - смазка

Примечания:

- *1 Ремень газораспределительного механизма подлежит замене через каждые 120000 км пробега автомобиля. Невыполнение указанного требования
- *2 Замена масла и масляного фильтра каждые 5000км или 6 мес. Эксплуатации
Эксплуатируйте автомобиль на дизельном топливе, отвечающем требованиям российских нормативных документов: ТУ 38.401 58 296 2005 или ТУ 0251 018 00044434 2002, а также других документов, устанавливающих требования к дизельному топливу на уровне требований европейского стандарта EN590 1999. В противном случае моторное масло будет быстро терять свои эксплуатационные свойства и двигатель может выйти из строя.
- *3 Кроме того, проверьте состояние и натяжение ремней привода насоса гидроусилителя рулевого управления и компрессора кондиционера (при наличии)
- *4 Если на крышке радиатора или около нее имеется маркировка "FL22", то следует использовать охлаждающую жидкость марки FL22. При замене
- *5 Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, то следует очищать и при необходимости заменять фильтрующий
- *6 Если тормозные механизмы автомобиля эксплуатируются с большой нагрузкой (например, при динамичной манере езды, при эксплуатации автомобиля
- *7 Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо проверять состояние дисковых и
а) Эксплуатация автомобиля на дорогах с изношенным покрытием, на гравийных, заснеженных или грязных дорогах;
б) Эксплуатация автомобиля в холмистой или горной местности;
в) Регулярные поездки на короткие расстояния.
- *8 При проверке уровня масла в главной передаче заднего моста будьте осторожны, так как уровень масла выше контрольного отверстия. После контроля
- *9 Ремонт лакокрасочного покрытия кузова производить на сервисной станции официального дилера Mazda.