

## РЕГЛАМЕНТ РАБОТ ПО ТО MAZDA B2500

Интервал обслуживания	Продолжительность эксплуатации, месяцы	6,30,42,66,78	12,84	18,54,90	24	36	48,96	60	72
	Пробег, тыс. км	10,50,70,110,130	20,140	30,90,150	40	60	80,160	100	120
Зазоры клапанов в газораспределительном механизме				П		П			П
Фильтрующий элемент воздухоочистителя *3		О	О	З	О	З	О	О	З
Топливный фильтр					З		З		З
Топливные трубопроводы и шланги		П	П	П	П	П	П	П	П
Система рециркуляции отработавших газов (EGR)			П		П	П	П	П	П
Ремень привода газораспределительного механизма *1								З	
Ремни привода вспомогательных агрегатов *4		П	П	П	П	П	П	П	П
Моторное масло и масляный фильтр *2		З	З	З	З	З	З	З	З
Система охлаждения двигателя (включая долив охлаждающей жидкости)			П		П	П	П	П	П
Охлаждающая жидкость двигателя	Заменить первый раз через 100000 км пробега или через 4 года, затем заменять через каждые 2 года								
Уровень и плотность электролита аккумуляторной батареи			П		П	П	П	П	П
Педали тормоза и сцепления		П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая жидкость сцепления		П	П	П	П	П	П	П	П
Трубки, шланги и соединения тормозной системы			П		П	П	П	П	П
Тормозная жидкость *5		П	П	П	З	П	З	П	З
Стояночный тормоз		П	П	П	П	П	П	П	П
Вакуумный усилитель тормозного привода и шланги			П		П	П	П	П	П
Дисковые тормозные механизмы		П	П	П	П	П	П	П	П
Барabanные тормозные механизмы			П		П	П	П	П	П
Рабочая жидкость, трубопроводы, шланги и соединения гидросистемы рулевого усилителя (при наличии)		П	П	П	П	П	П	П	П
Функционирование рулевого управления, картер коробки передач			П		П	П	П	П	П
Рулевой привод, шарниры рулевого привода			П		П	П	П	П	П
Трансмиссионное масло механической коробки передач					П		З		П
Трансмиссионное масло в главных передачах переднего и заднего мостов			З		П	З	П	З	П
Трансмиссионное масло раздаточной коробки			З		П	З	П	З	П
Защитные чехлы полуосей					П		П		П
Шарниры, шлицевые соединения карданных валов			С		С	С	С	С	С
Передняя подвеска, осевые шарниры					П		П		П

Гайки крепления колес		Т		Т	Т	Т	Т	Т
Теплоизоляционные экраны системы выпуска отработавших газов				П		П		П
Резьбовые соединения деталей шасси и кузова		Т		Т	Т	Т	Т	Т
Электрооборудование автомобиля *6		П		П	П	П	П	П
Регулировка направления света фар			П		П			П
Технический осмотр кузова автомобиля (наличие повреждений лакокрасочного покрытия и признаков коррозии кузова, в том числе сквозных повреждений металлических панелей кузова)	Выполнять через каждые 12 месяцев. Устранить обнаруженные повреждения лакокрасочного покрытия кузова и следы коррозии *7							
Шины (включая запасное колесо) (с регулировкой давления воздуха в шинах до номинального значения)		П		П	П	П	П	П
Шарнирные петли, защелки, замки		С		С	С	С	С	С
Днище автомобиля		П		П	П	П	П	П
Дорожное испытание		П		П	П	П	П	П

После достижения автомобилем пробега 160000 км, продолжайте выполнять техническое обслуживание в соответствии с установленными По результатам визуального контроля или инструментальной проверки функционирования систем автомобиля выполните необходимые операции технического обслуживания (регулировка, чистка или замена - в соответствии с требованиями регламента техобслуживания).

**Условные обозначения:**

**П** - Проверить, долить, очистить, отремонтировать, отрегулировать или заменить при необходимости.

**О** - очистка **З** - замена **П** - проверка **Т** - протяжка **С** - смазка

**Примечания:**

\*1 Ремень газораспределительного механизма подлежит замене через каждые 100000 км пробега автомобиля. Невыполнение указанного требования может привести к выходу двигателя из строя.

\*2 Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр чаще, чем указано в таблице:

а) Высокая запыленность воздуха;

б) Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение автомобиля на малой скорости;

в) Продолжительная эксплуатация при низкой температуре окружающего воздуха или регулярные поездки только на короткие расстояния (около 8 км).  
Эксплуатируйте автомобиль на дизельном топливе, отвечающем требованиям российских нормативных документов: ТУ 38.401 58 296 2005 или ТУ 0251 018 00044434 2002, а также других документов, устанавливающих требования к дизельному топливу на уровне требований европейского стандарта EN590 1999. В противном случае моторное масло будет быстро терять свои эксплуатационные свойства и двигатель может выйти из строя.

\*3 Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, то фильтрующий элемент воздухоочистителя следует очищать и при необходимости заменять чаще, чем указано в таблице.

\*4 Кроме того, проверьте состояние и натяжение ремней привода насоса гидроусилителя рулевого управления и компрессора кондиционера (при необходимости).

\*5 Если тормозные механизмы автомобиля эксплуатируются с большой нагрузкой (например, при динамичной манере езды, при эксплуатации автомобиля в горной местности) или при очень высокой влажности воздуха, то тормозную жидкость следует заменять ежегодно.

\*6 Выполните полную функциональную проверку всех электрических систем (приборов освещения и световой сигнализации, стеклоочистителя (в т.ч. щетки стеклоочистителя), стеломывателя, электрических стеклоподъемников и т.д.)

\*7 Ремонт лакокрасочного покрытия кузова производить на сервисной станции официального дилера Mazda.