

РЕГЛАМЕНТ РАБОТ ПО ТО MAZDA 6 MPS

Интервал обслуживания	Месяцы	12,36,84, 108,132	24	48,96	60	72	120	144
	Пробег	5 15,45,105, 135,165	30	60,120	75	90	150	180
Зазоры клапанов в газораспределительном механизме	Проверять на слух через каждые 120000 км пробега.							
Свечи зажигания		П	П	П	З	П	З	П
Фильтрующий элемент воздухоочистителя *1		П	П	З	П	П	П	З
Система ограничения выброса паров топлива из топливной				П				
Моторное масло и масляный фильтр ДВС *2	3	З	З	З	З	З	З	З
Ремни привода вспомогательных агрегатов *3				П				
Система охлаждения двигателя (включая долив охлаждающей жидкости)			П	П		П	П	П
Охлаждающая жидкость (ОЖ) двигателя	ОЖ FL22 *4	Заменять через каждые 195000 км пробега или 11 лет						
	Прочие марки	Заменить первый раз через 90000 км пробега или через 4 года,						
Топливные трубопроводы и шланги			П	П	П	П	П	П
Уровень и плотность электролита аккумуляторной батареи		П	П	П	П	П	П	П
Тормозная жидкость *5			З	З		З	З	З
Трубки, шланги и соединения тормозной системы		П	П	П	П	П	П	П
Стояночный тормоз		П	П	П	П	П	П	П
Дисковые тормозные механизмы		П	П	П	П	П	П	П
Рабочая жидкость, трубопроводы, шланги и соединения гидросистемы рулевого усилителя		П	П	П	П	П	П	П
Функционирование рулевого управления, шарниры рулевого			П	П		П	П	П
Трансмиссионное масло механической коробки передач						З		З
Трансмиссионное масло главной передачи заднего моста					*6 *7			
Трансмиссионное масло раздаточной коробки					*7			
Передняя и задняя подвески, осевые зазоры в шаровых шарнирах и подшипниках ступиц колес			П	П		П	П	П
Защитные чехлы полуосей			П	П		П	П	П
Система выпуска отработавших газов, теплоотражательные экраны					П		П	
Воздушный фильтр системы вентиляции салона (при наличии)			З	З		З	З	З
Шарнирные петли, защелки, замки			С	С		С	С	С
Технический осмотр кузова автомобиля (наличие повреждений лакокрасочного покрытия и признаков коррозии кузова, в том числе сквозных повреждений металлических панелей кузова)			Выполнять через каждые 12 месяцев. Устранить обнаруженные повреждения лакокрасочного покрытия кузова и следы коррозии					
Шины (включая запасное колесо) (с регулировкой давления)		П	П	П	П	П	П	П

Условные обозначения:

П - Проверка

З - Замена

Примечания:

*1 Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, то следует периодически очищать и при необходимости заменять воздушный фильтр более часто, чем указано в таблице. Проконсультируйтесь на сервисной станции официального дилера Mazda.

*2 Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр через каждые 10000 км пробега или чаще. Проконсультируйтесь на сервисной станции официального дилера Mazda.

а) Высокая запыленность воздуха.

б) Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение автомобиля на малой скорости.

в) Продолжительная эксплуатация при низкой температуре окружающего воздуха или регулярные поездки только на короткие расстояния (когда двигатель не успевает прогреться до нормальной рабочей температуры).

*3 Кроме того, проверьте состояние и натяжение ремней привода насоса гидроусилителя рулевого управления и компрессора кондиционера (при наличии на автомобиле).

*4 Если на крышке радиатора или около нее имеется маркировка "FL22", то следует использовать охлаждающую жидкость марки FL22. При замене охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя используйте жидкость марки FL22.

*5 Если тормозные механизмы автомобиля эксплуатируются с большой нагрузкой (например, при динамичной манере езды, при эксплуатации автомобиля в горной местности) или при очень высокой влажности воздуха, то тормозную жидкость следует заменять

*6 Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять трансмиссионное масло в главной передаче заднего моста через каждые 45000 км пробега

а) Буксировка прицепа или использование багажника на крыше;

б) Эксплуатация автомобиля в условиях повышенной запыленности, на песчаных дорогах или влажном покрытии;

в) Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение на малой скорости;

г) Регулярные поездки на короткие расстояния (до 16 км).

*7 При полном или частичном погружении данного трансмиссионного агрегата в воду (например, при проезде по глубокой луже) следует немедленно заменить в нем масло.