

РЕГЛАМЕНТ РАБОТ ПО ТО MAZDA 6 GH 1.8, 2.0л

| Интервал обслуживания | Месяцы | ТО-0 | 12,84,132 | 24,48,96,120 | 36,108 | 60 | 72,144 | 120 |
|---|---|------|---|---------------|--------|----|--------|-----|
| | Пробег | 5 | 15,105,165 | 30,60,120,150 | 45,135 | 75 | 90,180 | 150 |
| Зазоры клапанов в газораспределительном механизме | Проверять на слух через каждые 45000 км или через 3 года. | | | | | | | |
| Ремень привода вспомогательных агрегатов *1 | | | П | П | П | П | П | П |
| Моторное масло и масляный фильтр ДВС *2 | | | З | З | З | З | З | З |
| Система охлаждения двигателя (включая долив охлаждающей | | | | П | | | П | П |
| Охлаждающая жидкость (ОЖ) двигателя | ОЖ FL22 *3 | | Заменять через каждые 195000 км пробега или 11 лет | | | | | |
| | Прочие марки | | Заменить первый раз через 90000 км пробега или через 4 года, затем заменять через каждые 2 года | | | | | |
| Фильтрующий элемент воздухоочистителя *4 | | | О | О | З | О | З | О |
| Топливный фильтр | Замена каждые 60 000 км | | | | | | | |
| Топливные трубопроводы и шланги | | | | П | | | П | П |
| Свечи зажигания | | | П | П | П | З | П | З |
| Уровень и плотность электролита аккумуляторной батареи | | | П | П | П | П | П | П |
| Трубки, шланги и соединения тормозной системы | | | П | П | П | П | П | П |
| Тормозная жидкость *5 | | | | З | | | З | З |
| Стояночный тормоз | | | П | П | П | П | П | П |
| Дисковые тормозные механизмы (проверка со снятием колес) | | | П | П | П | П | П | П |
| Функционирование рулевого управления, шарниры рулевого привода | | | П | П | П | П | П | П |
| Трансмиссионное масло механической коробки передач, замена | | | | | | З | | З |
| Трансмиссионное масло механической коробки передач, проверка | | | П | П | П | | П | |
| Передняя и задняя подвески, осевые зазоры в шаровых шарнирах и подшипниках ступиц колес | | | П | П | П | П | П | П |
| Защитные чехлы полуосей | | | П | П | П | П | П | П |
| Теплоизоляционные экраны системы выпуска отработавших газов | | | П | П | П | П | П | П |
| Резьбовые соединения деталей шасси и кузова | | | | Т | | | Т | Т |
| Шарнирные петли, защелки, замки | | | | С | | | С | С |
| Электрооборудование автомобиля, проверка освещение, регулировка | | | П | П | П | П | П | П |
| Технический осмотр кузова автомобиля (наличие повреждений лакокрасочного покрытия и признаков коррозии кузова, в том числе сквозных повреждений металлических панелей кузова) | Выполнять через каждые 12 месяцев. Устранить обнаруженные повреждения ЛКП кузова и следы коррозии | | | | | | | |
| Воздушный фильтр системы вентиляции салона *7 | | | | З | | | З | З |
| Шины, проверка давления, износ, повреждения | | | П | П | П | П | П | П |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Условные обозначения:

- П** - Проверка
З - Замена
О - Очистка
С - Слив отстой воды
Т - Протяжка

Примечания:

- *1 Кроме того, проверьте состояние и натяжение ремня привода компрессора кондиционера воздуха.
Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо проверять состояние ремней привода вспомогательных агрегатов через каждые 7500 км пробега или через каждые 6 месяцев:
- Высокая запыленность воздуха;
 - Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение автомобиля на малой скорости;
 - Продолжительная эксплуатация при низкой температуре окружающего воздуха или регулярные поездки только на короткие расстояния (когда двигатель не успевает прогреться до нормальной рабочей температуры);
 - Эксплуатация при очень высокой температуре окружающего воздуха;
 - Преобладающая эксплуатация в холмистой или горной местности.
- *2 Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр через каждые 7500 км пробега или через каждые 6 месяцев:
- Высокая запыленность воздуха;
 - Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение автомобиля на малой скорости;
 - Продолжительная эксплуатация при низкой температуре окружающего воздуха или регулярные поездки только на короткие расстояния (когда двигатель не успевает прогреться до нормальной рабочей температуры);
 - Эксплуатация при очень высокой температуре окружающего воздуха;
 - Преобладающая эксплуатация в холмистой или горной местности.
- *3 Работы по замене и стоимость охлаждающей жидкости не включены в стоимость ТО
- *4 Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, то следует очищать и при необходимости заменять фильтрующий элемент воздухоочистителя через каждые 7500 км пробега или через каждые 6 месяцев.
- *5 Если тормозные механизмы автомобиля эксплуатируются с большой нагрузкой (например, при динамичной манере езды, при эксплуатации автомобиля в горной местности) или при очень высокой влажности воздуха, то тормозную жидкость следует заменять ежегодно.
- *6 Ремонт лакокрасочного покрытия кузова производить на сервисной станции официального дилера Mazda.
- *7 Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, заменяйте фильтр вентиляции салона через каждые 15000 км пробега или через каждые 12 месяцев.
- *8 Ежегодно проверяйте срок годности шинного герметика. Замените баллон с герметиком новым до истечения его срока годности.

