

РЕГЛАМЕНТ РАБОТ ПО ТО MAZDA 3 NEW (BL) ДВС 2.0л

| Интервал ТО (Месяцы и километры), что наступит раньше. | Месяцы | ТО-0 | 12,84,132 | 24 | 48,96 | 36,108 | 60 | 72 | 120 |
|--|---|---|------------|-------------------|--------|--------|----|----|-----|
| | Пробег, т.км. | 5 | 15,105,165 | 30 | 60,120 | 45,135 | 75 | 90 | 150 |
| Зазор в клапанах механизма ГРМ | проверка каждые 45 000 км или 3 года по шуму, регулировка при необходимости | | | | | | | | |
| Топливный фильтр | | | | З | З | | | З | З |
| Свечи зажигания иридиевые | | | П | П | З | П | П | П | П |
| Воздушный фильтр *4 | | | О | О | О | З | О | З | О |
| Система поглощения паров топлива (если установлена) | | | | П | П | | | | П |
| Моторное масло и масляный фильтр *1 | | З | З | З | З | З | З | З | З |
| Приводные ремни *2 | | | П | П | П | П | П | П | П |
| Сист. охлаждения двс | | | | П | П | | | П | П |
| Охлаждающая жидкость | FL 22 | Замена каждые 195 000 км или 11 лет | | | | | | | |
| | прочие | Замена первый раз 90 000 км или 4 года, последующая каждые 2 года | | | | | | | |
| Топливные трубки и шланги | | | | П | П | | | П | П |
| Уровень и плотность электролита АКБ | | | П | П | П | П | П | П | П |
| Тормозная жидкость *3 | | | | З | З | | | З | З |
| Тормозные трубки, шланги и их соединения | | | П | П | П | П | П | П | П |
| Стояночный тормоз | | | П | П | П | П | П | П | П |
| Усилитель тормозов, шланги и его соединеия | | | П | П | П | П | П | П | П |
| Дисковые тормоза | | | П | П | П | П | П | П | П |
| Функционирование рулевого управления, шарниры рулевого привода | | | П | П | П | П | П | П | П |
| Жидкость ГУР, трубки, шланги, соединения | | | П | П | П | П | П | П | П |
| Болты крепления кузова и шасси | | | | Т | Т | | | Т | Т |
| Масло механической КПП, замена | | | | | | | З | | З |
| Масло механической КПП, проверка | | | П | П | П | П | | П | |
| Уровень масла в автоматической КПП | | | П | П | П | П | П | П | П |
| Шаровые соединения,болты и гайки передней и задней подвесок | | | П | П | П | П | П | П | П |
| Пыльники полуосей, ШРУСов | | | П | П | П | П | П | П | П |
| Выпускная сист. и тепловая защита кузова | | | П | П | П | П | П | П | П |
| Воздушный фильтр салона | | | | З | З | | | З | З |
| Петли и замки (смазка) | | | | С | С | | | С | С |
| Состояние кузова (ржавчина, коррозия, последствия ДТП) | | | | ПРОВЕРКА ЕЖЕГОДНО | | | | | |
| Электрические системы, внешний свет и освещение | | | П | П | П | П | П | П | П |
| Давление в шинах (с подкачкой до ном. Значения) и | | | П | П | П | П | П | П | П |

О - очистка З - замена П -проверка Т - протяжка С - смазка

*1 Если автомобиль эксплуатируется в любых из ниже перечисленных условиях, рекомендуется менять моторное масло и масляный фильтр каждые 7500 км :

- А) Использование автомобиля в пыльных условиях
- Б) Продолжительная работа на холостом ходу или движение на низких скоростях.
- В) Продолжительное время эксплуатации в холодное время или постоянная езда только на короткие расстояния.

*2 Также проверяются и регулируются приводные ремни гидроусилителя рулевого управления и кондиционера, если это оборудование установлено на автомобиле.

*3 При частом использовании тормозов или при эксплуатации автомобиля во влажном климате, замена тормозной жидкости каждый год.

*4 При использовании автомобиля в пыльных условиях или на песчаных территориях, замена воздушного фильтра через каждые 7500 км или 6 месяцев