

**РЕГЛАМЕНТ РАБОТ ПО ТО MAZDA 3 NEW (BL) ДВС 1.6л**

Интервал ТО (Месяцы и километры), что наступит раньше.	Месяцы	ТО-0	12,84,132	24,48,96	36,108	60	72,144	120	
	Пробег, т.км.	5	15,105,165	30,60,120	45,135	75	90,180	150	
Зазор в клапанах механизма ГРМ	проверка каждые 45 000 км или 3 года по шуму, регулировка при необходимости								
Топливный фильтр				З			З	З	
Свечи зажигания обычные			П	З	П	П	З	З	
Воздушный фильтр *4			О	О	З	О	З	О	
Система поглощения паров топлива (если установлена)				П				П	
Моторное масло и масляный фильтр *1		З	З	З	З	З	З	З	
Приводные ремни *2			П	П	П	П	П	П	
Сист. охлаждения двс				П			П	П	
Охлаждающая жидкость	FL 22	Замена каждые 195 000 км или 11 лет							
	прочие	Замена первый раз 90 000 км или 4 года, последующая каждые 2							
Топливные трубки и шланги				П			П	П	
Уровень и плотность электролита АКБ			П	П	П	П	П	П	
Тормозная жидкость *3				З			З	З	
Тормозные трубки, шланги и их соединения			П	П	П	П	П	П	
Стояночный тормоз			П	П	П	П	П	П	
Усилитель тормозов, шланги и его соединеия			П	П	П	П	П	П	
Дисковые тормоза			П	П	П	П	П	П	
Функционирование рулевого управления, шарниры рулевого привода			П	П	П	П	П	П	
Жидкость ГУР, трубки, шланги, соединения			П	П	П	П	П	П	
Болты крепления кузова и шасси				Т			Т	Т	
Масло механической КПП, замена						З		З	
Масло механической КПП, проверка			П	П	П		П		
Уровень масла в автоматической КПП			П	П	П	П	П	П	
Шаровые соединения,болты и гайки передней и задней подвесок			П	П	П	П	П	П	
Пыльники полуосей, ШРУСов			П	П	П	П	П	П	
Выпускная сист. и тепловая защита кузова			П	П	П	П	П	П	
Воздушный фильтр салона				З			З	З	
Петли и замки (смазка)				С			С	С	
Состояние кузова (ржавчина, коррозия, последствия ДТП)				ПРОВЕРКА ЕЖЕГОДНО					
Электрические системы, внешний свет и освещение салона.			П	П	П	П	П	П	
Давление в шинах ( с подкачкой до ном. Значения) и			П	П	П	П	П	П	

**О - очистка З - замена П -проверка Т - протяжка С - смазка**

\*1 Если автомобиль эксплуатируется в любых из ниже перечисленных условиях, рекомендуется менять моторное масло и масляный фильтр каждые 7500 км :

А) Использование автомобиля в пыльных условиях

Б) Продолжительная работа на холостом ходу или движение на низких скоростях.

В) Продолжительное время эксплуатации в холодное время или постоянная езда только на короткие расстояния.

\*2 Также проверяются и регулируются приводные ремни гидроусилителя рулевого управления и кондиционера, если это оборудование установлено на автомобиле.

\*3 При частом использовании тормозов или при эксплуатации автомобиля во влажном климате, замена тормозной жидкости каждый год.

\*4 При использовании автомобиля в пыльных условиях или на песчаных территориях, замена воздушного фильтра через каждые 7500 км или 6 месяцев