

РЕГЛАМЕНТ РАБОТ ПО ТО MAZDA 3 ДВС 2.0л с 01.01.08

Интервал ТО (Месяцы и километры), что наступит раньше.	Месяцы	ТО-0	12,84,132	24,48,96,120	36,108	60	72,144	120
	Пробег, т.км.	5	15,105,165	30,60,120,150	45,135	75	90,180	150
зазор в клапанах механизма ГРМ	проверка каждые 45 000 км ил 3 года по шуму, регулировка при необходимости							
топливный фильтр	Замена каждые 120000 км							
Свечи зажигания замена каждые 75000 км.(иридиевые)			П	П	П	З	П	З
Воздушный фильтр *4			О	О	З	О	З	О
Система поглощения паров топлива (если установлена)				П				П
Моторное масло и масляный фильтр *1			З	З	З	З	З	З
Приводные ремни *2			П	П	П	П	П	П
Сист. охлаждения двс				П			П	П
Охлаждающая жидкость FL 22	Замена каждые 195 000 км или 11 лет							
прочие	Замена первый раз 90 000 км или 4 года, последующая каждые 2 года							
Топливные трубки и шланги				П			П	П
Уровень и плотность электролита АКБ			П	П	П	П	П	П
Тормозная жидкость *3				З			З	З
Тормозные трубки, шланги и их соединения			П	П	П	П	П	П
Стояночный тормоз			П	П	П	П	П	П
Усилитель тормозов, шланги и его соединеия			П	П	П	П	П	П
Дисковые тормоза (проверка со снятием колес)			П	П	П	П	П	П
Функционирование рулевого управления, шарниры рулевого привода			П	П	П	П	П	П
Жидкость ГУР, трубки, шланги, соединения			П	П	П	П	П	П
Болты крепления кузова и шасси				Т			Т	Т
Масло механической КПП, замена						З		З
Масло механической КПП, проверка			П	П	П		П	
Уровень масла в автоматической КПП			П	П	П	П	П	П
Шаровые соединения,болты и гайки передней и задней подвесок			П	П	П	П	П	П
Пыльники полуосей, ШРУСов			П	П	П	П	П	П
Выпускная сист. и тепловая защита кузова			П	П	П	П	П	П
Воздушный фильтр салона			П	З	П	П	З	З
Петли и замки (смазка)				С			С	С
Состояние кузова (ржавчина, коррозия, последствия дтп)	ПРОВЕРКА ЕЖЕГОДНО							
Электрические системы, внешний свет и освещение салона.			П	П	П	П	П	П
Давление в шинах (с подкачкой до ном. Значения) и			П	П	П	П	П	П

О - очистка З - замена П -проверка Т -протяжка С - смазка

*1 Если автомобиль эксплуатируется в любых из ниже перечисленных условиях, рекомендуется менять моторное масло и масляный фильтр каждые 7500 км :

- А) Использование автомобиля в пыльных условиях
- Б) Продолжительная работа на холостом ходу или движение на низких скоростях.
- В) Продолжительное время эксплуатации в холодное время или постоянная езда только на короткие расстояния.

*2 Также проверяются и регулируются приводные ремни гидроусилителя рулевого управления и кондиционера, если это оборудование установлено на автомобиле.

*3 При частом использовании тормозов или при эксплуатации автомобиля во влажном климате, замена тормозной жидкости каждый год.

*4 При использовании автомобиля в пыльных условиях или на песчаных территориях, замена воздушного фильтра через каждые 7500 км или 6 месяцев